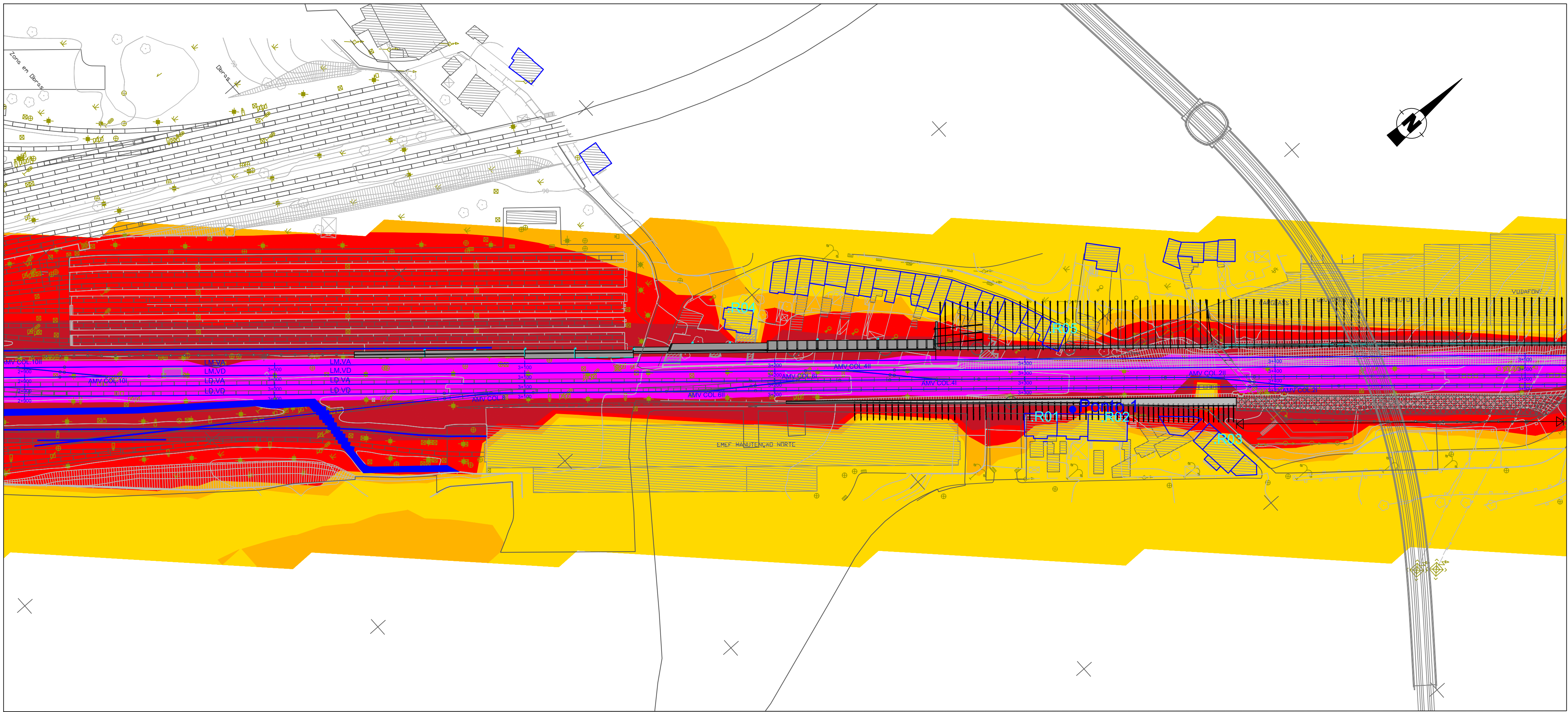
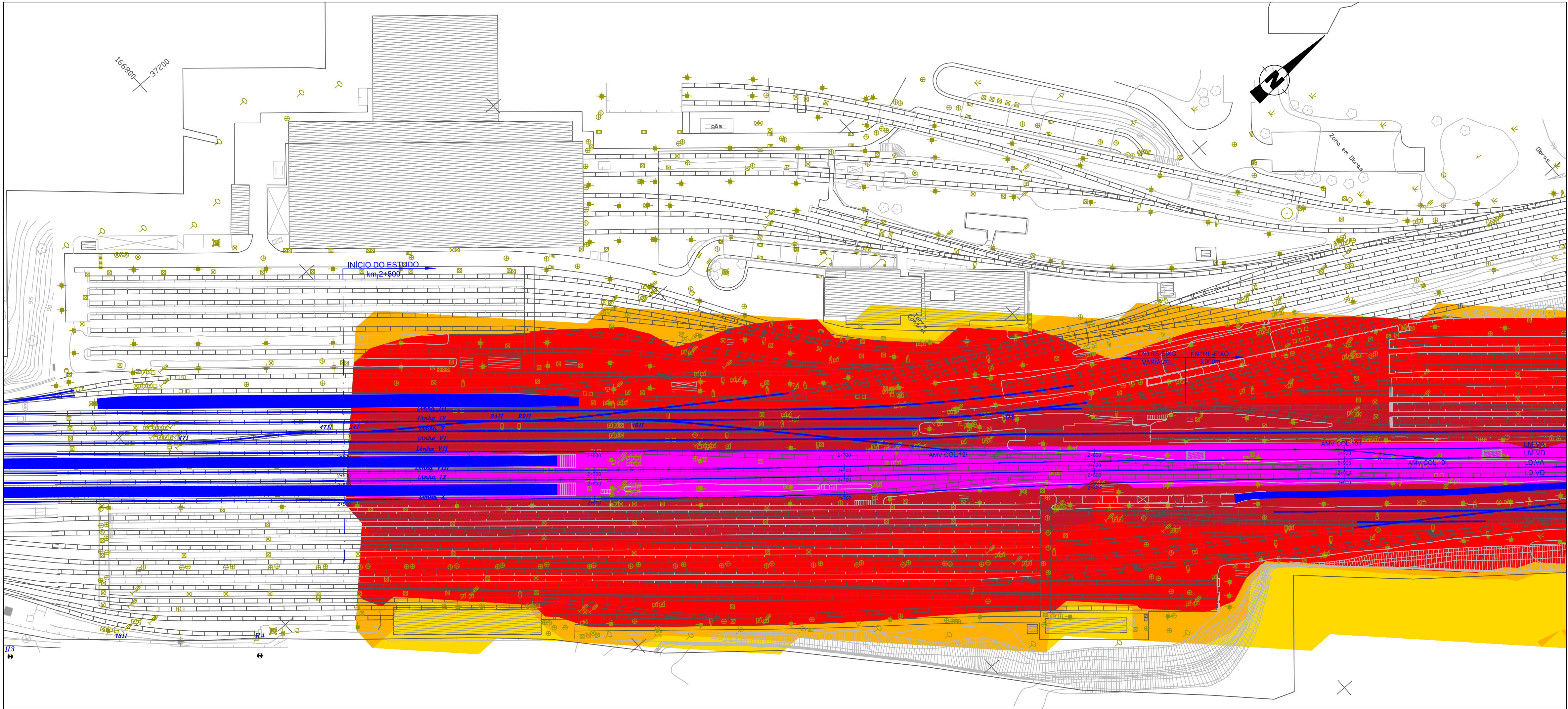




MAPA DE RÚIDO

● Ponto de Medição
Edifícios - Recetores Sensíveis
Recetores Sensíveis Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- L_w ≤ 55
- 55 < L_w ≤ 60
- 60 < L_w ≤ 65
- 65 < L_w ≤ 70
- L_w > 70

Método de cálculo:
Ferrovia: SRM II

Malha de cálculo:
10x10 metros

Ano de Resultados:
Fase de Exploração

Notas e Histórico de Alterações

Logótipos e informação complementar

Estado: 31-08-2019
Data: 31-08-2019
Ficheiro: 48137.P.07.OAEP.00.010.dwg
Layout: A1.010
N.º Projectista: 48137.P.07.OAEP.00.010

Levantado: -
Desenhado: Rui Leonardo
Projectado: Rui Leonardo
Verificado: Vítor Rosário

Infraestruturas de Portugal

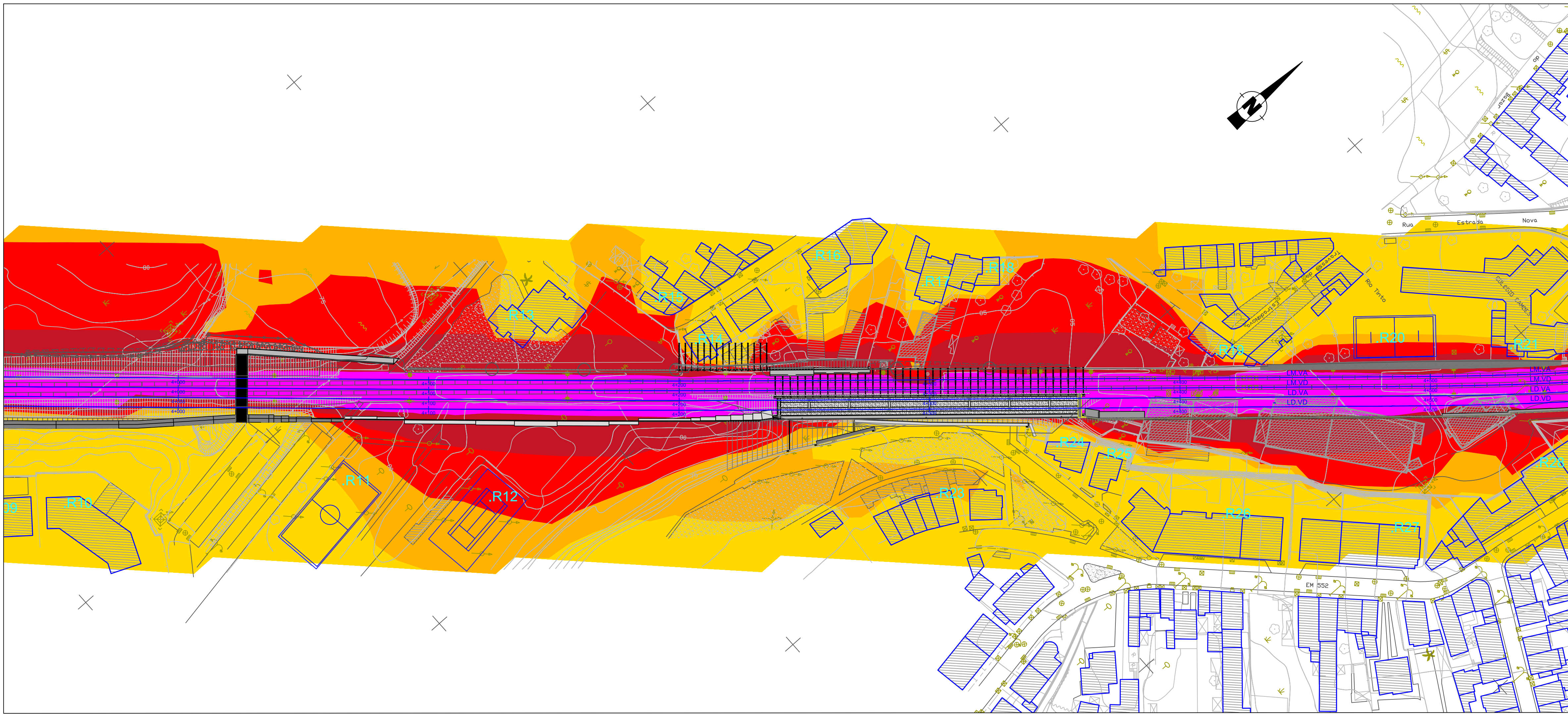
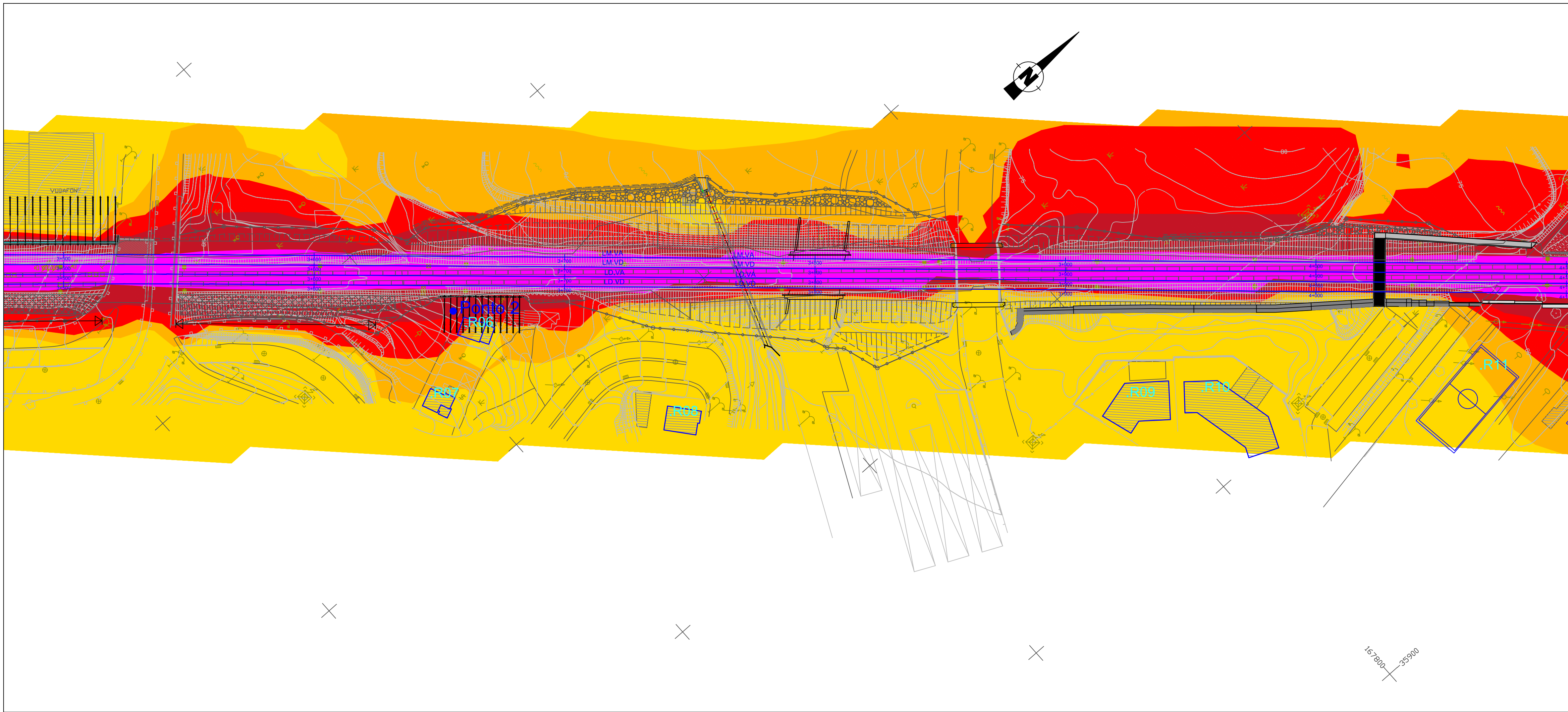
DEA
DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE

Linha: LINHA DO MINHO
Local: TROÇO CONTUMIL - ERMESINDE
Fase do Projeto: PROJETO DE EXECUÇÃO
Especialidade Técnica: PROJETO DE MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO DE RÚIDO E VIBRAÇÃO
Nome do Empreendimento: QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO CONTUMIL - ERMESINDE
Título do Desenho: Mapa de Ruído Particular para o indicador Lden (sem medidas) km 2+500 a 2+900 e km 2+900 a 3+500

Escalas: 1:1000
Tipo: 317 - 10002286793 - 010 - 00
N.º SAP: 10002286793
N.º de Ordem no Projeto: 010
Versão: 00

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DEPOIS DE ESTE LAM. PREENCHENDO OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERINDO O RESPECTIVO NÚMERO SAP.

O Responsável por EA-EE
Tiago Rodrigues
Data: #



MAPA DE RUÍDO

● Ponto de Medição
Edifícios - Recetores Sensíveis
Recetores Sensíveis Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- L_{eq} ≤ 55
- 55 < L_{eq} ≤ 60
- 60 < L_{eq} ≤ 65
- 65 < L_{eq} ≤ 70
- L_{eq} > 70

Método de cálculo:
Ferrovia: SRM II

Malha de cálculo:
10x10 metros

Ano de Resultados:
Fase de Exploração

Notas e História de Alterações

Logótipos e informação complementar

Estado	Data
31-08-2019	

Ficheiro: 48137.P.07.OAEP.00.011.dwg
Nº Projectista: 48137.P.07.OAEP.00.011

Desenhado: Rui Leonardo
Projectado: Rui Leonardo
Verificado: Vítor Rosário

Infraestruturas de Portugal

DEA
DIRECÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE

Linha: LINHA DO MINHO
Local: TROÇO CONTUMIL - ERMESINDE
Fase do Projecto: PROJETO DE EXECUÇÃO
Especialidade Técnica: PROJETO DE MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO DE RUÍDO E VIBRAÇÃO
Nome do Empreendimento: QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO CONTUMIL - ERMESINDE
Título do Desenho: Mapa de Ruído Particular para o indicador Lden (sem medidas) km 3+500 a 4+000 e km 4+000 a 4+500

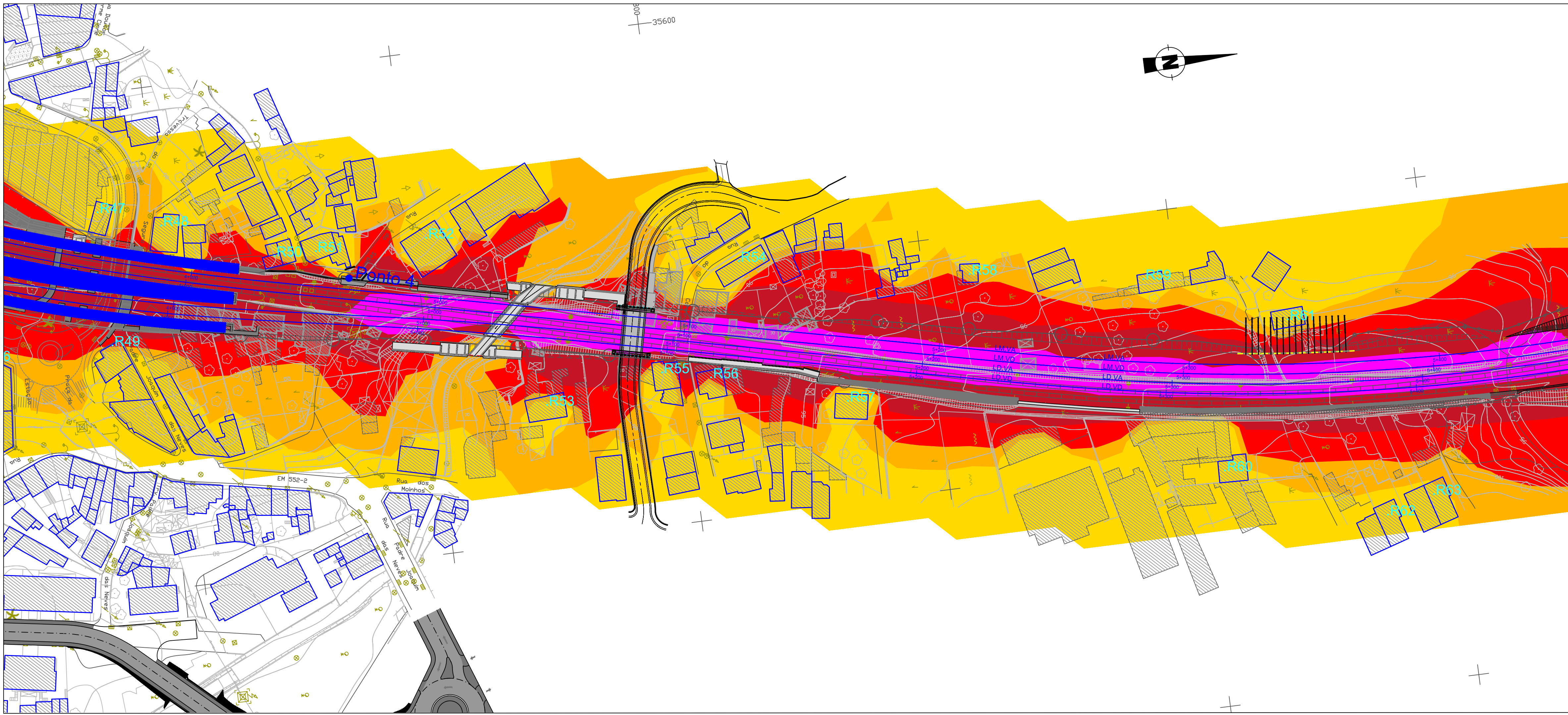
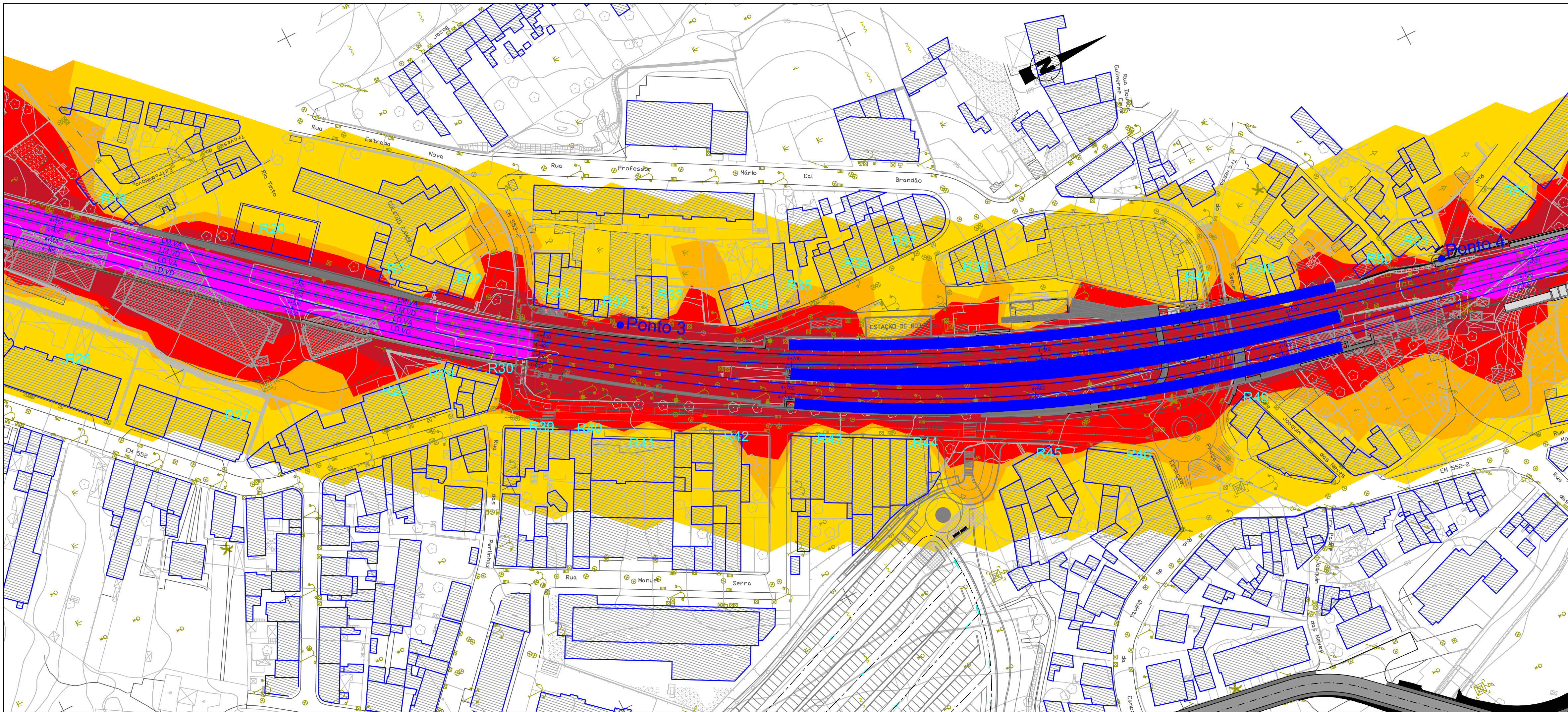
Escalas: 1:1000

Tipo: 317 - 10002286793 - 011 - 00

Nº de Ordem no Projecto: 011
Versão: 00

Este desenho apenas se considera válido desde que estejam preenchidos os campos de aprovação e inserido o respectivo número SAP.

O Responsável por EA-EE
Tiago Rodrigues
Data: #



MAPA DE RUIDO

● Ponto Ponto de Medição
□ Edifícios - Recetores Sensíveis
□ Recetores Sensíveis Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- 55 < L_{eq} ≤ 60
- 60 < L_{eq} ≤ 65
- 65 < L_{eq} ≤ 70
- L_{eq} > 70

Método de cálculo:
Ferrovia: SRM II

Malha de cálculo:
10x10 metros

Ano de Resultados:
Fase de Exploração

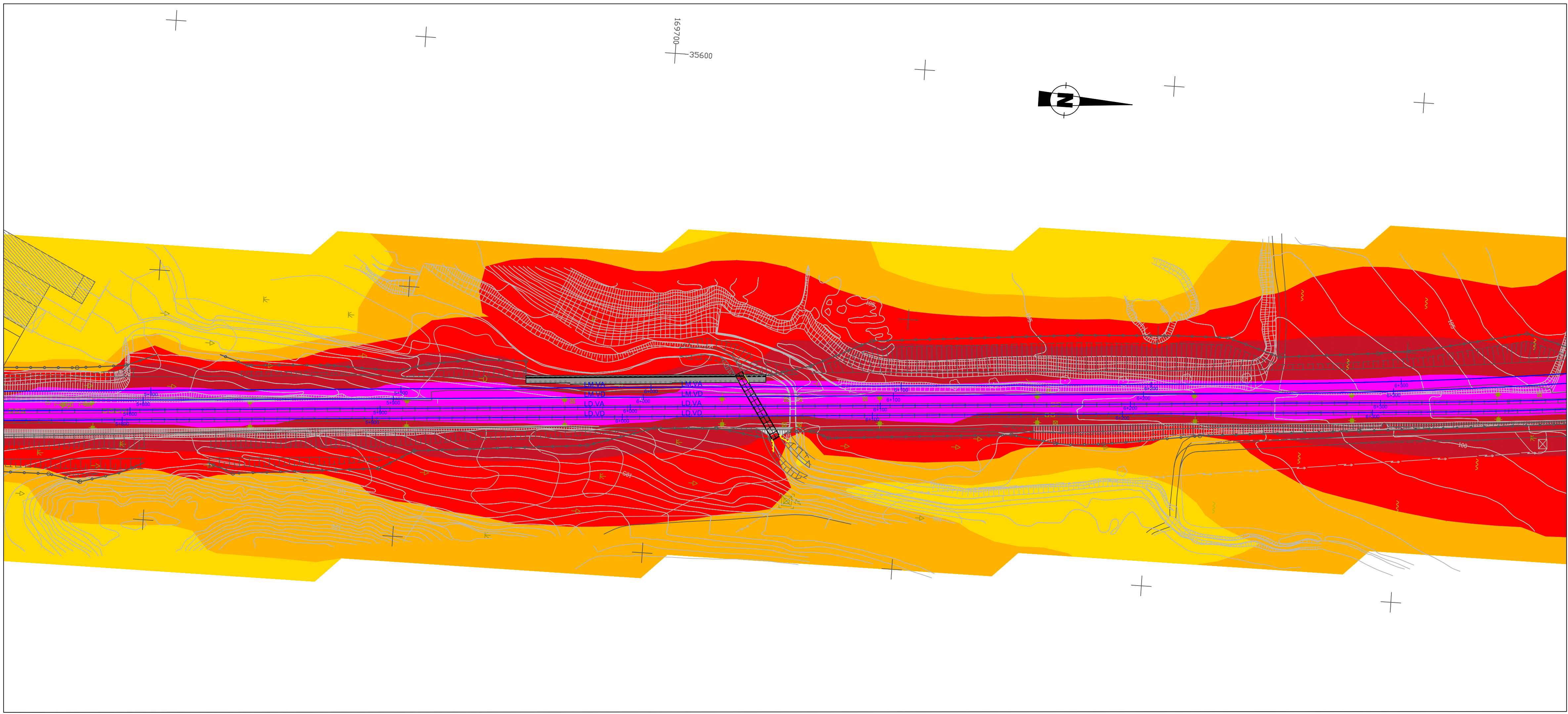
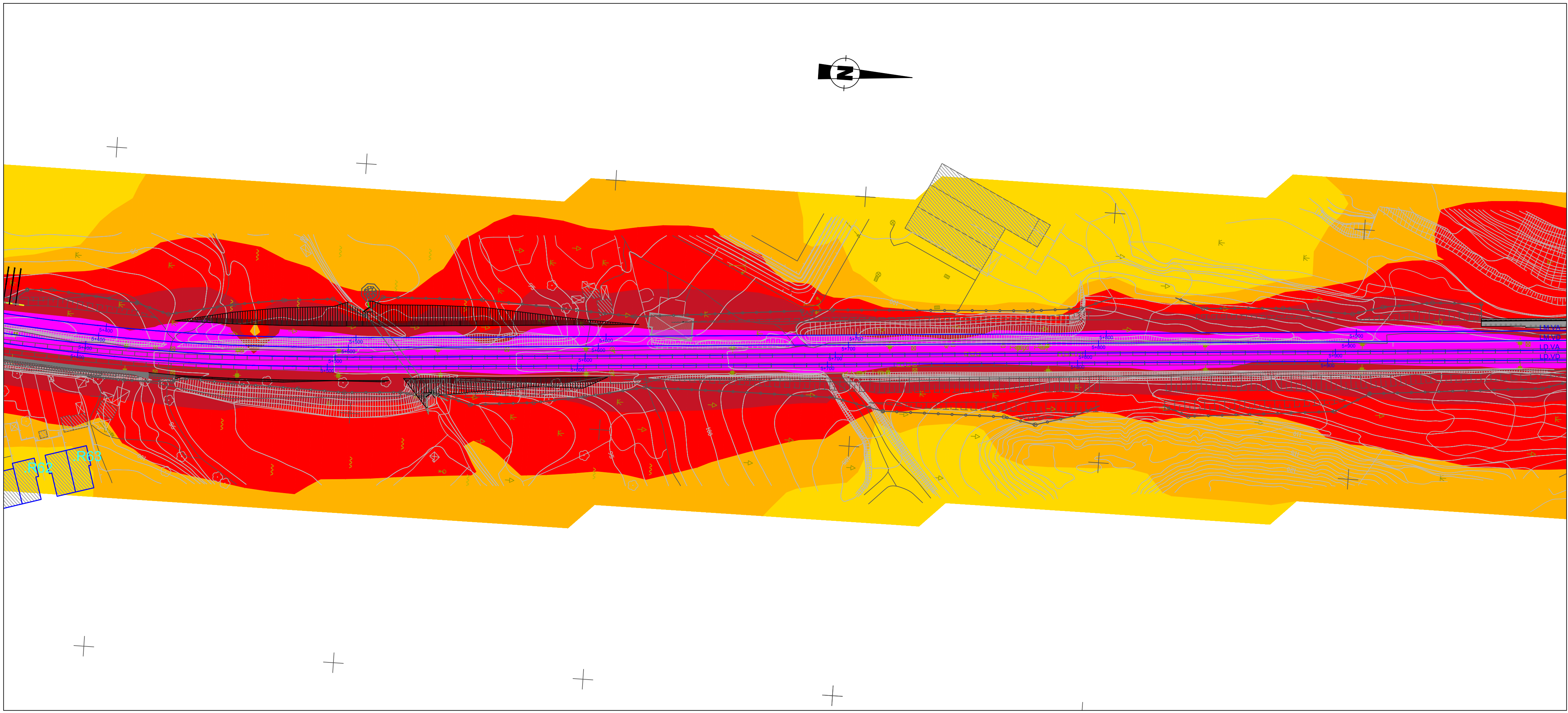
Notas e História de Alterações

	Estado	Data
	48137.P.07.OAEP.00.012.dwg	31-08-2019
	Nº Projectista	Layout
		A1.012
48137.P.07.OAEP.00.012		

	Linha	Linha do Minho
	Local	Troço Contumil - Ermesinde
	Fase do Projecto	Projeto de Execução
	Especialidade Técnica	Projeto de Medidas de Minimização de Ruído e Vibração
	Nome do Empreendimento	Quadruplicação do Troço Contumil - Ermesinde
Título do Documento		
Mapa de Ruído Particular para o indicador Lden (sem medidas) km 4+500 a 4+900 e km 4+900 a 5+400		
Escala		
1:1000		
Tipo		
317 - 10002286793 - 012 - 00		

Este desenho apenas se considera válido desde que estejam preenchidos os campos de aprovação e inserido o respectivo número SAP.

O Responsável por EA-EE
Tiago Rodrigues



MAPA DE RUÍDO

● Ponto Ponto de Medição
[] Edifícios - Recetores Sensíveis
[] Recetores Sensíveis Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- L_w ≤ 55
- 55 < L_w ≤ 60
- 60 < L_w ≤ 65
- 65 < L_w ≤ 70
- L_w > 70

Método de cálculo:
Ferrovia: SRM II

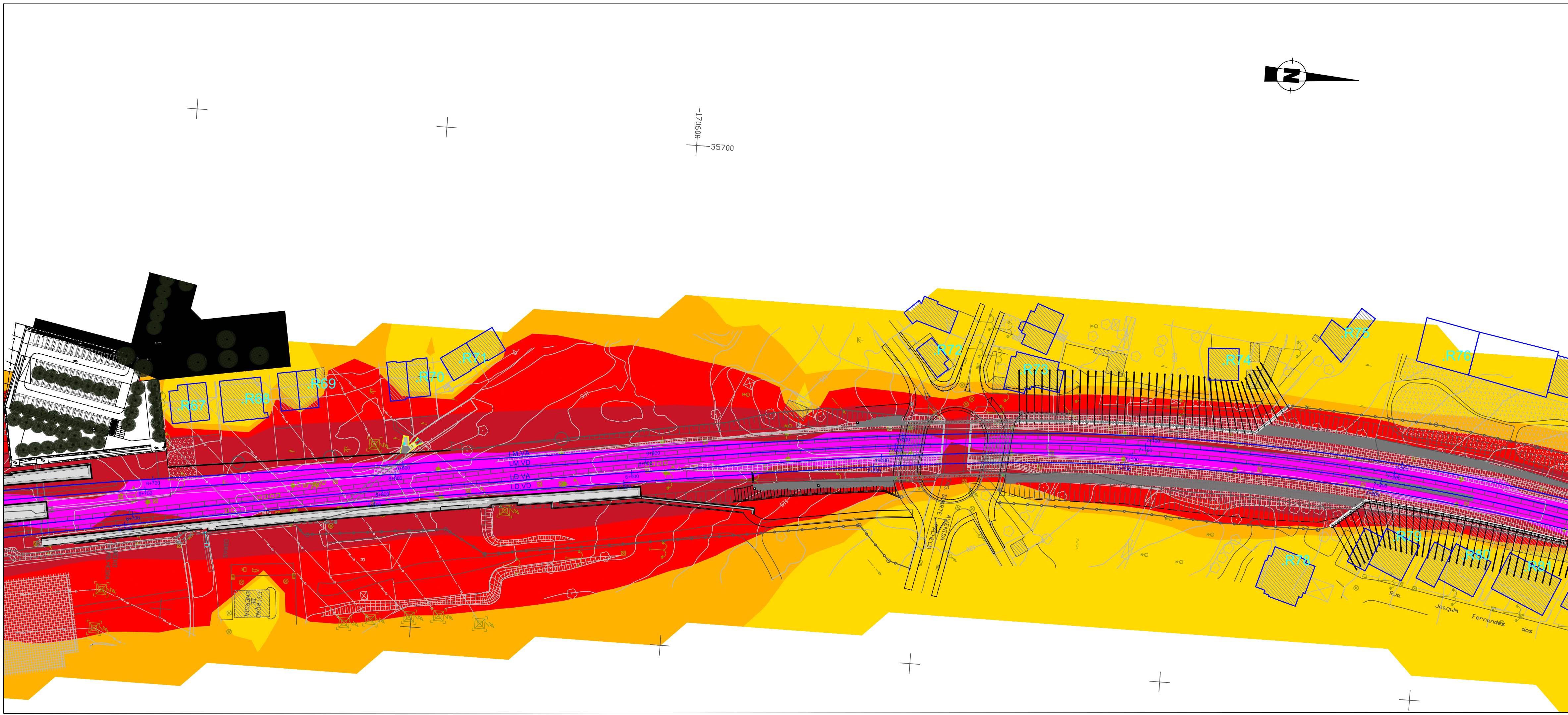
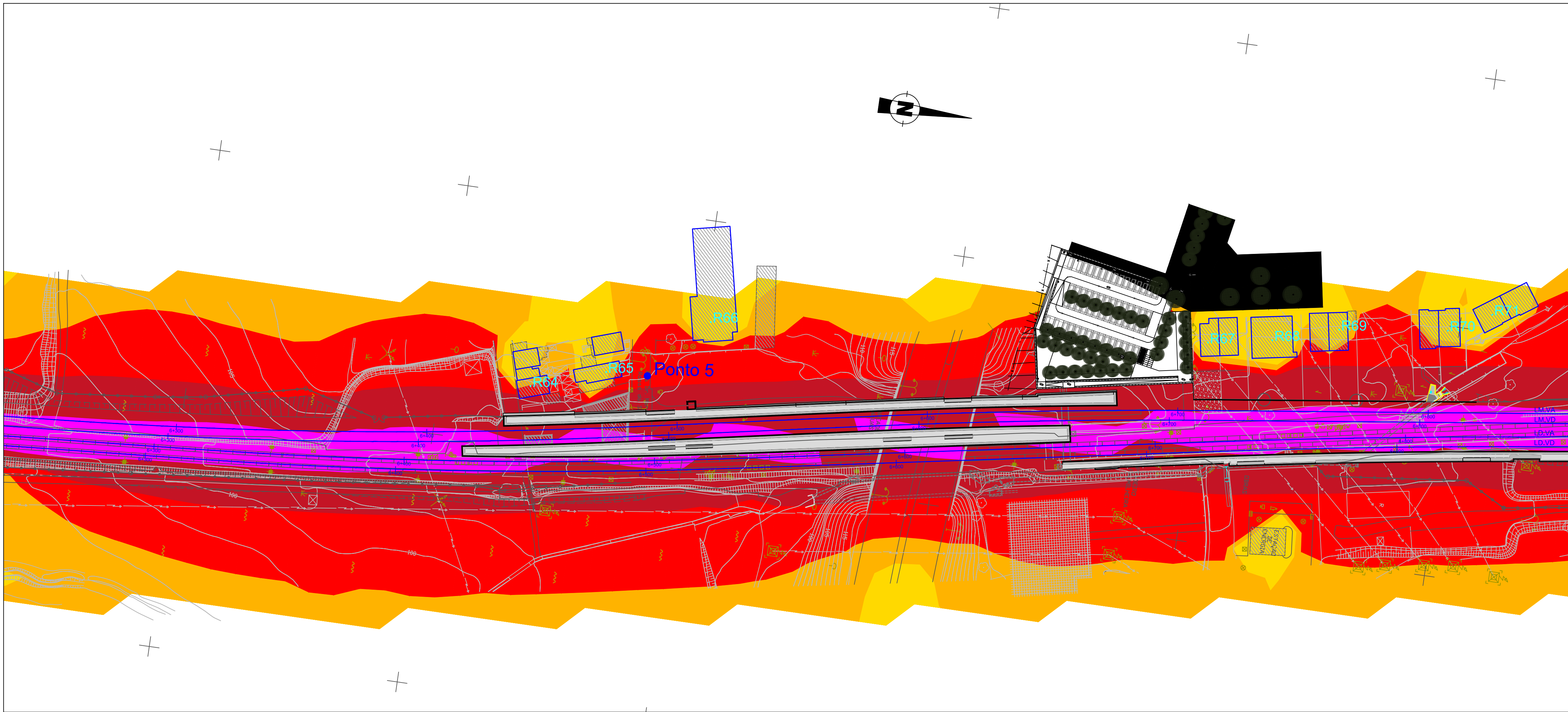
Malha de cálculo:
10x10 metros

Ano de Resultados:
Fase de Exploração

Notas e Historial de Alterações

Logótipos e informação complementar	Estado	Data
	Ficheiro 48137.P.07.OAEP.00.013.dwg N.º Projectista	31-08-2019 Layout A1.013
	48137.P.07.OAEP.00.013	
	Desenhado	Rui Leonardo
	Projectado	Rui Leonardo
	Verificado	Vitor Rosão

 DEA DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE	Linha	LINHA DO MINHO		
	Local	TROÇO CONTUMIL - ERMESINDE		
	Fase do Projeto	PROJETO DE EXECUÇÃO		
	Especialidade Técnica	PROJETO DE MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO DE RUÍDO E VIBRAÇÃO		
	Nome do Empreendimento	QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO CONTUMIL - ERMESINDE		
	Título do Desenho	Mapa de Ruído Particular para o indicador Lden (sem medidas) km 5+400 a 5+900 e km 5+900 a 6+300		
	O Responsável por	O Diretor da DEA José Santinho Falcão		
	EA-EE	Data		
Escala	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
1:1000	317	- 10002286793	- 013	- 00



MAPA DE RÚIDO

● Ponto Ponto de Medição
▭ Edifícios - Recetores Sensíveis
▭ Recetores Sensíveis Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- 55 < L_{eq} ≤ 60
- 60 < L_{eq} ≤ 65
- 65 < L_{eq} ≤ 70
- L_{eq} > 70

Método de cálculo:
Ferrovia: SRM II

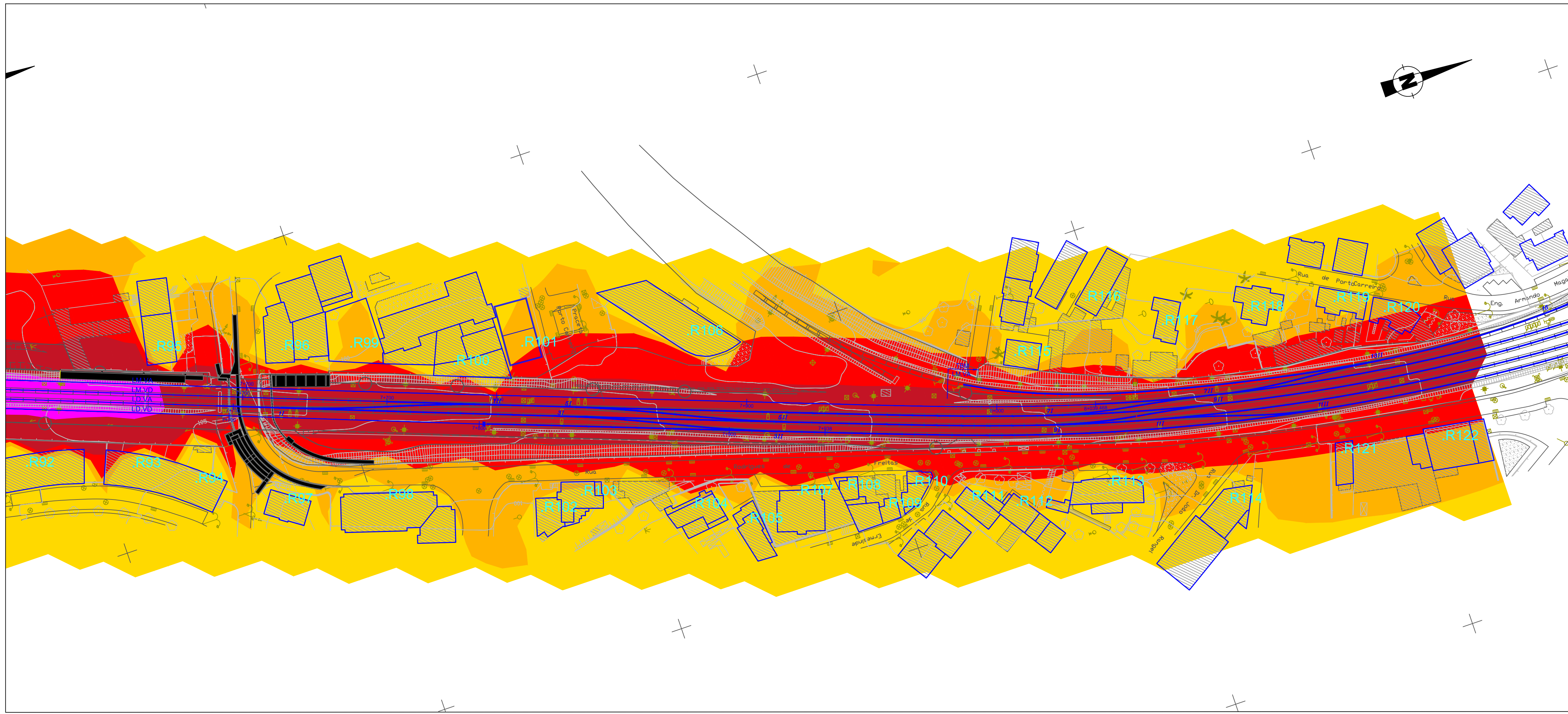
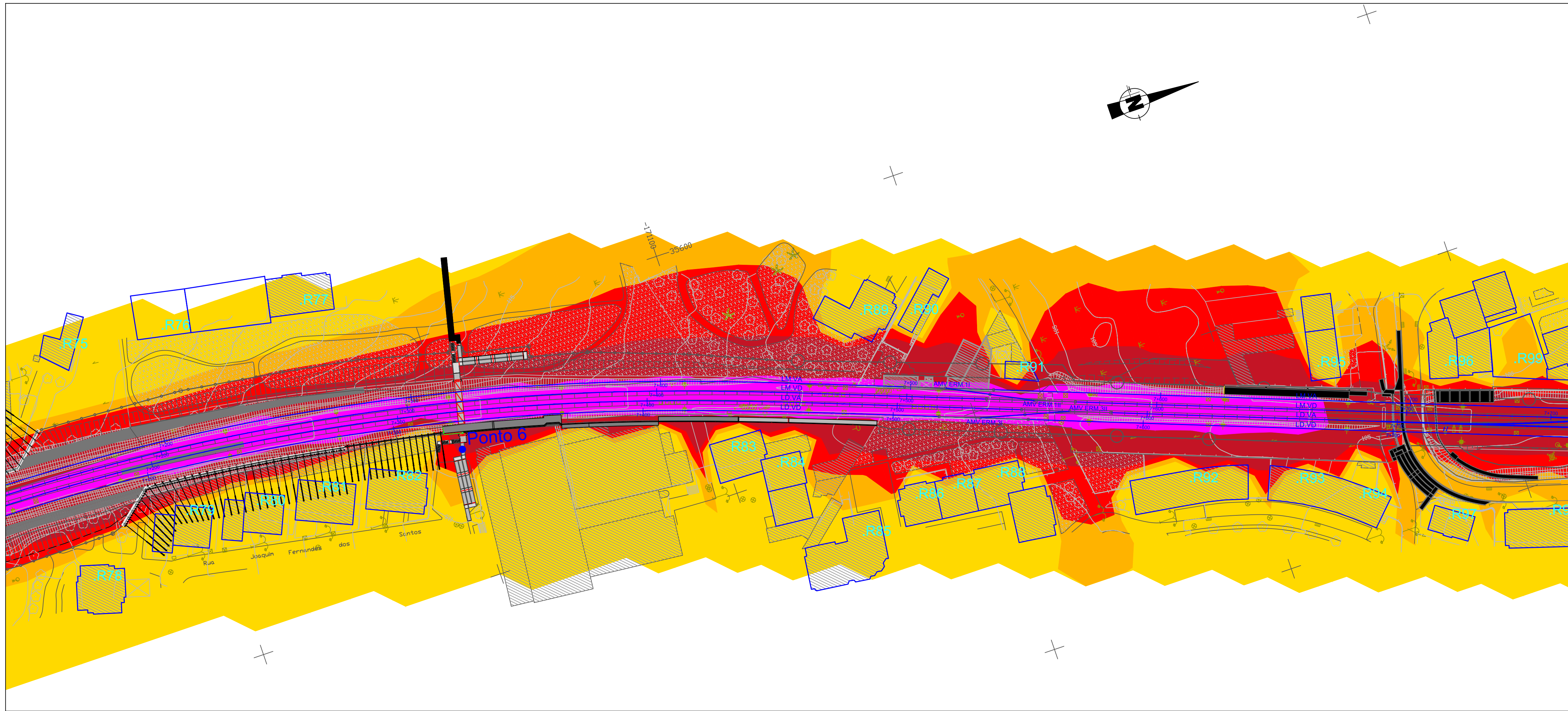
Malha de cálculo:
10x10 metros

Ano de Resultados:
Fase de Exploração

Notas e Histórico de Alterações

	Estado	Data
	Ficheiro 48137.P.07.OAEP.00.014.dwg N.º Projectista	31-08-2019 Layout A1.014
48137.P.07.OAEP.00.014		Desenhado Rui Leonardo Projectado Rui Leonardo Verificado Vitor Rosário

	Linha	Linha do Minho
	Local	Troço Contumil - Ermesinde
DEA DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE	Fase do Projeto	Projeto de Execução
	Especialidade Técnica	Projeto de Medidas de Minimização de Ruído e Vibração
Título do Documento Mapa de Ruído Particular para o indicador Lden (sem medidas) km 6+300 a 6+800 e km 6+800 a 7+200	Nome do Empreendimento	Quadruplicação do Troço Contumil - Ermesinde
	O Responsável por EA-EE	O Diretor da DEA José Santinho Falcão Data #
Escala 1:1000	Tipo	N.º SAP N.º de Ordem no Projeto Versão
	317 - 10002286793 - 014 - 00	



MAPA DE RÚIDO

● Ponto Ponto de Medição
□ Edifícios - Recetores Sensíveis
□ Recetores Sensíveis Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- L_w ≤ 55
- 55 < L_w ≤ 60
- 60 < L_w ≤ 65
- 65 < L_w ≤ 70
- L_w > 70

Método de cálculo: Ferrovia: SRM II
Malha de cálculo: 10x10 metros
Ano de Resultados: Fase de Exploração

Notas e Histórico de Alterações

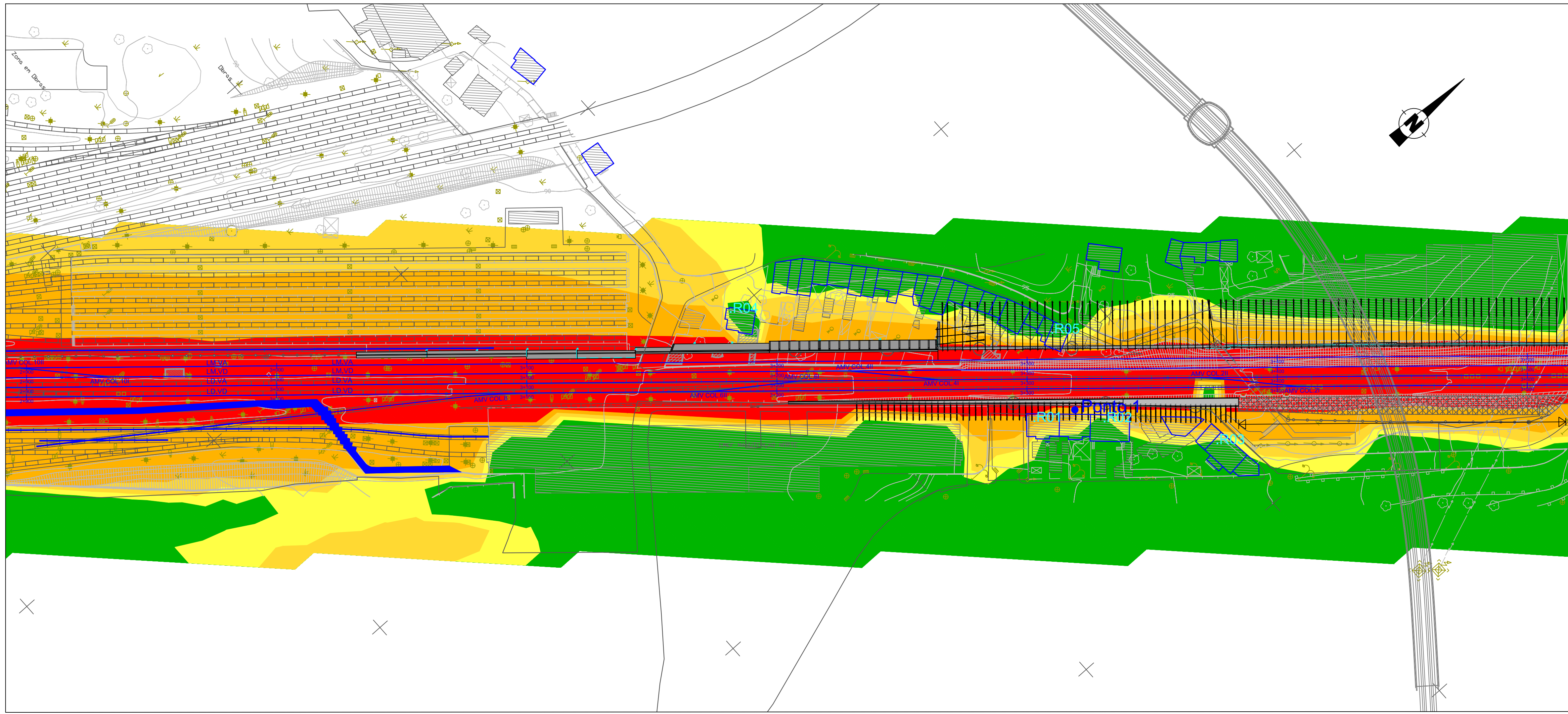
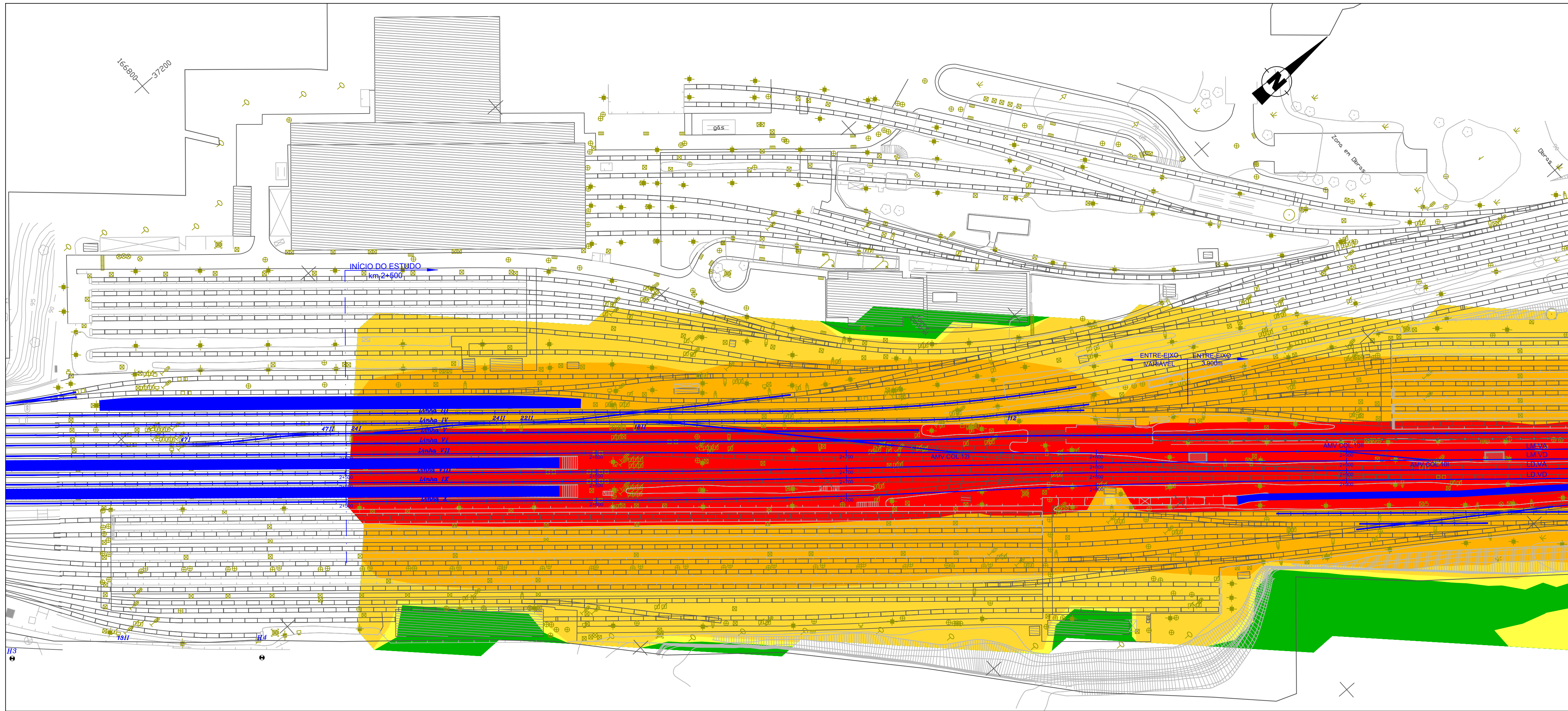
Logótipos e informação complementar	Estado	Data
	Ficheiro: 48137.P.07.OAEP.00.015.dwg N.º Projectista	31-08-2019 Layout: A1.015
48137.P.07.OAEP.00.015		Desenhado: Rui Leonardo Projectado: Rui Leonardo Verificado: Vítor Rosário

Linha	Local	Fase do Projecto	Especialidade Técnica	Nome do Empreendimento	Título do Desenho
Linha do Minho	TROÇO CONTUMIL - ERMESINDE	PROJETO DE EXECUÇÃO	PROJETO DE MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO DE RÚIDO E VIBRAÇÃO	QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO CONTUMIL - ERMESINDE	Mapa de Ruído Particular para o indicador Lden (sem medidas) km 7+200 a 7+700 e km 7+700 a 8+040

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
1:1000	317	10002286793	015	00

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DEPOIS DE ESTE LAM PREENCHER OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIR O RESPECTIVO NÚMERO SAP

O Responsável por EA-EE
Tiago Rodrigues

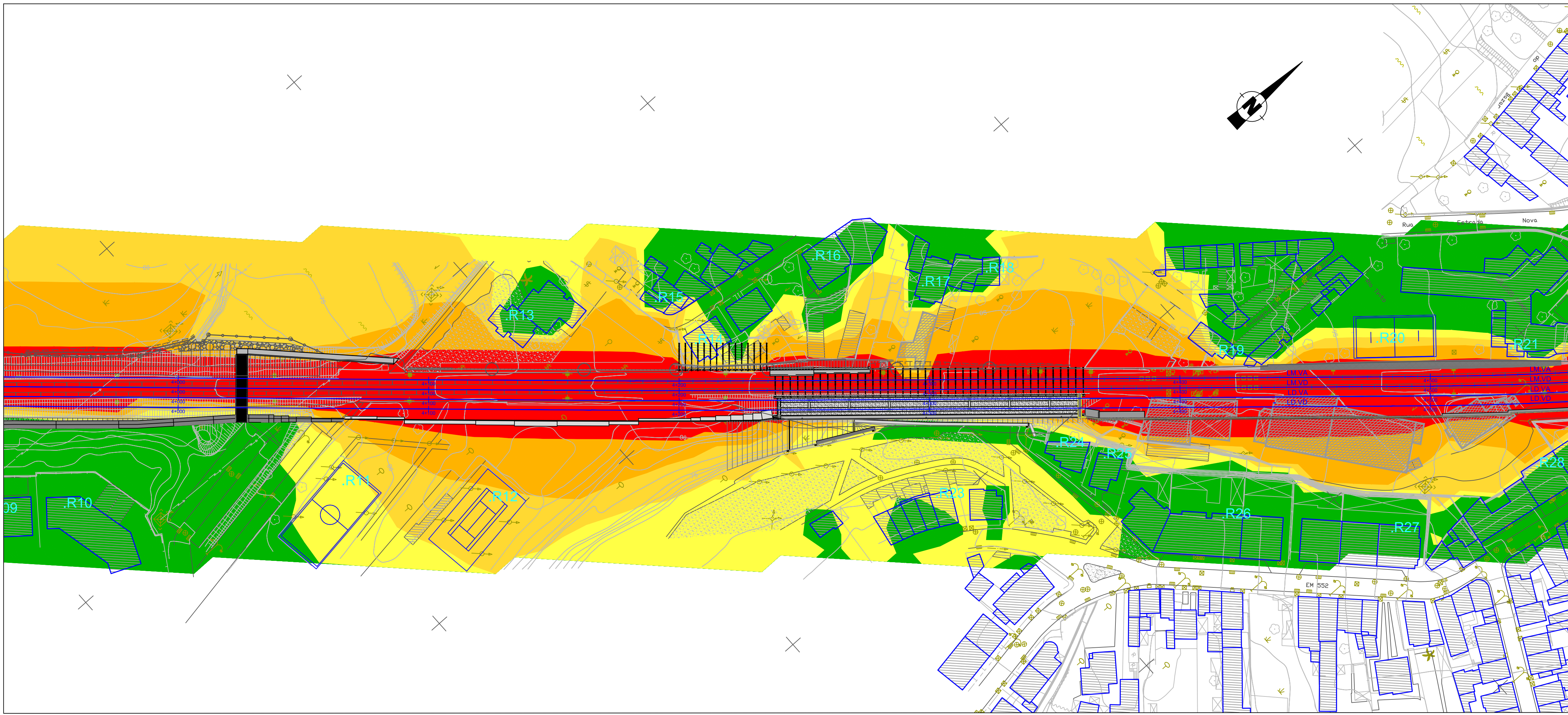
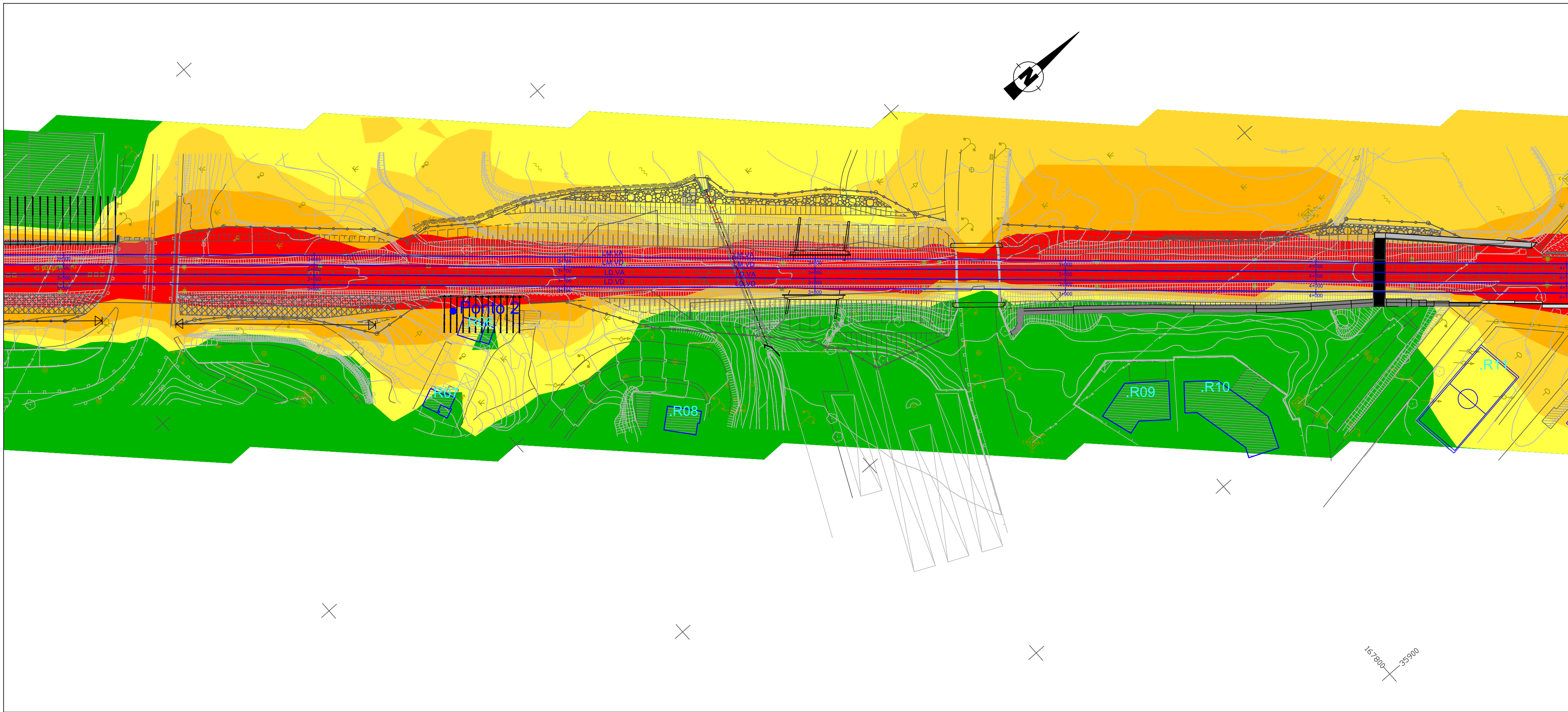


MAPA DE RUIDO

- Ponto de Medição
Edifícios - Recetores Sensíveis
Recetores Sensíveis Individualizados
- Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:
- L < 45
 - 45 < L ≤ 50
 - 50 < L ≤ 55
 - 55 < L ≤ 60
 - L > 60
- Método de cálculo:
Ferrovia: SRM II
- Malha de cálculo:
10x10 metros
- Ano de Resultados:
Fase de Exploração

Notas e Historial de Alterações

Logótipos e informação complementar		Estado	Data
G		48137.P.07.OAEP.00.016.dwg	31-08-2019
Nº Projectista		Layout	A1.016
48137.P.07.OAEP.00.016		Projector	Rui Leonardo
		Verificou	Vitor Rosão
Infraestruturas de Portugal DEA DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE	Linha		Linha do Minho
	Local		TROÇO CONTUMIL - ERMESINDE
	Fase do Projeto		PROJETO DE EXECUÇÃO
	Especialidade Técnica		PROJETO DE MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO DE RUIDO E VIBRAÇÃO
DEA DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE	Nome do Empreendimento		QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO CONTUMIL - ERMESINDE
	Título do Desenho		Mapa de Ruído Particular para o indicador Ln (sem medidas) km 2+500 a 2+900 e km 2+900 a 3+500
	Tipo		Nº SAP
	317 - 10002286793 - 015 - 00		Nº de Ordem no Projeto
Escala		Versão	
1:1000			
		Este desenho apenas se considera válido desde que estejam preenchidos os campos de aprovação e inserido o respectivo número SAP	
		O Responsável por EA-EE Tiago Rodrigues	



MAPA DE RUÍDO

● Ponto de Medição
Edifícios - Recetores Sensíveis
Recetores Sensíveis Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

45 < L ≤ 50	50 < L ≤ 55	55 < L ≤ 60	L > 60
-------------	-------------	-------------	--------

Método de cálculo:
Ferrovia: SRM II

Malha de cálculo:
10x10 metros

Ano de Resultados:
Fase de Exploração

Notas e História de Alterações

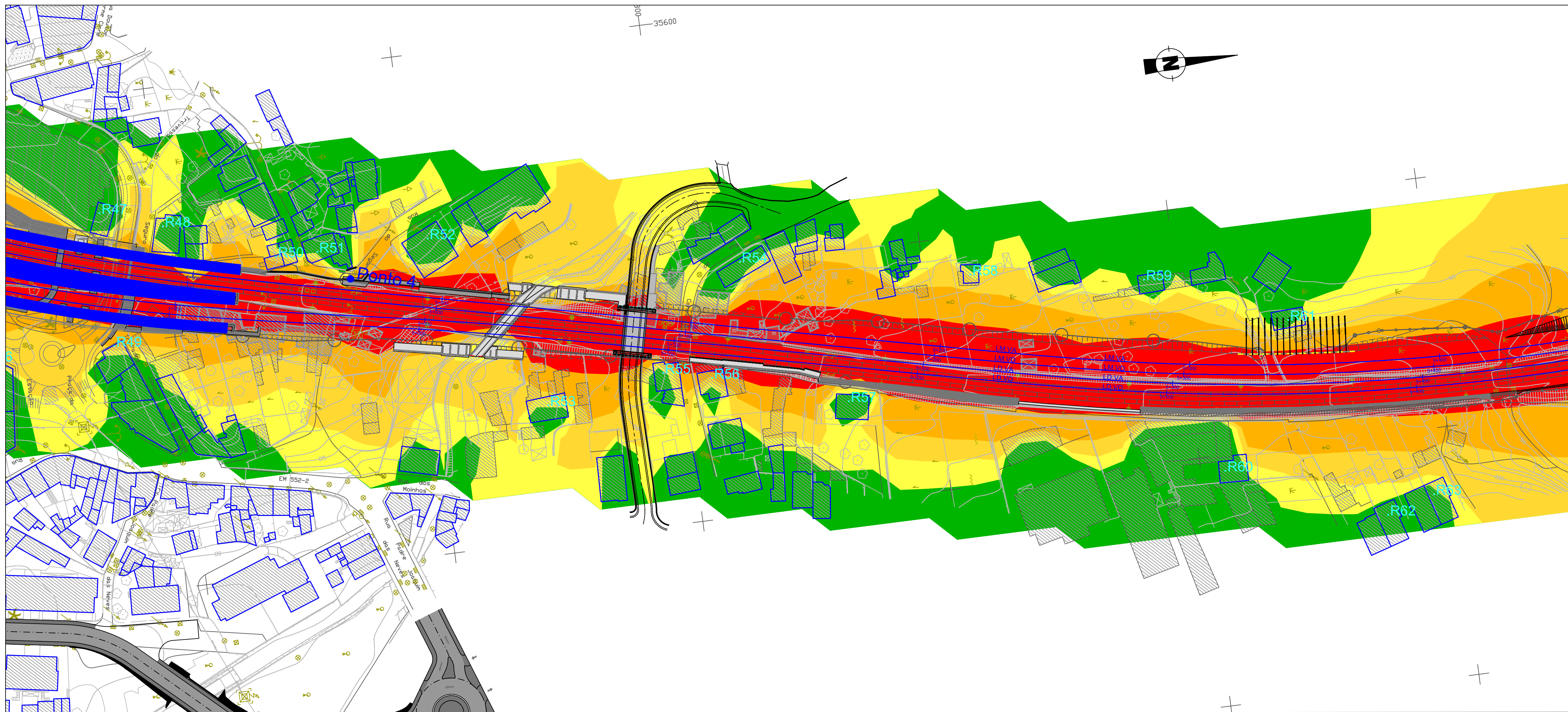
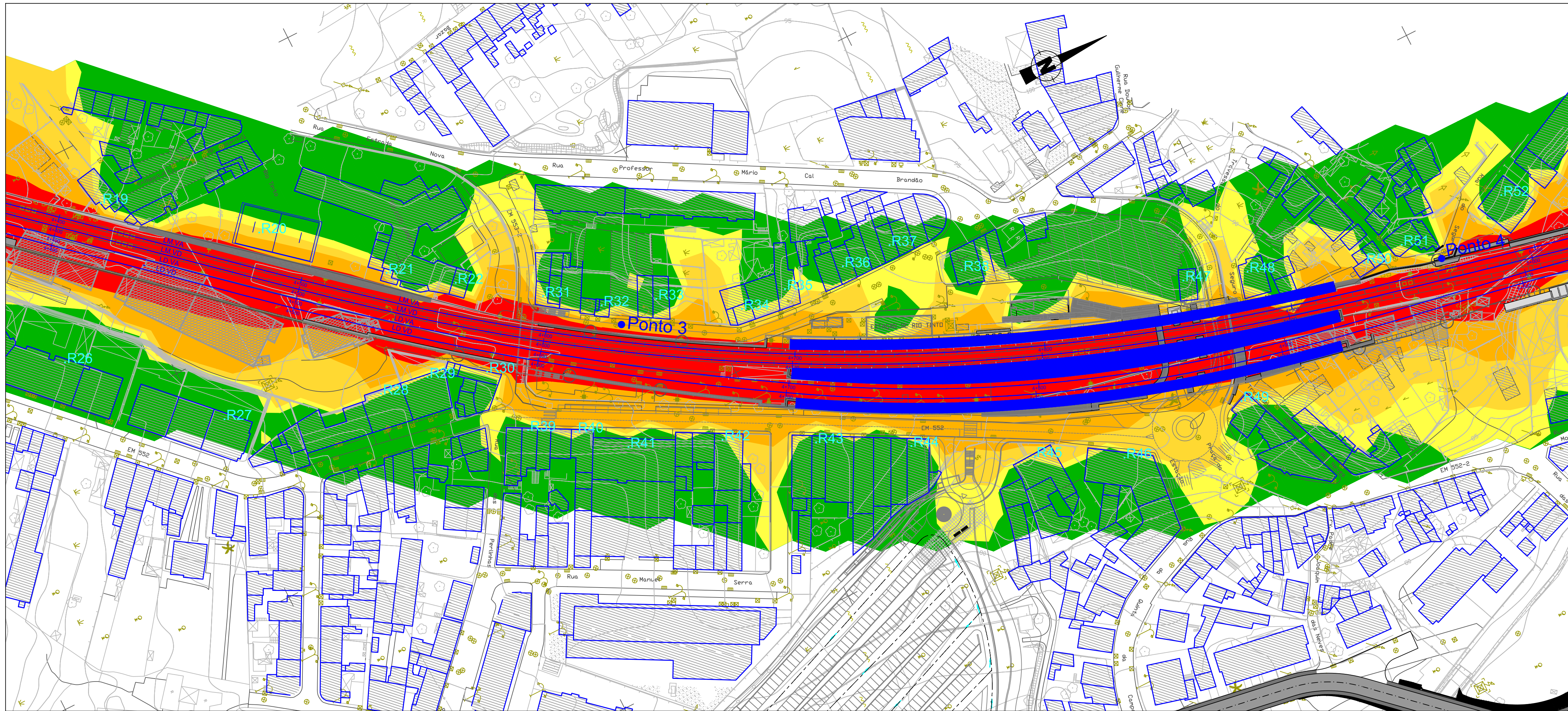
Logótipos e informação complementar	Estado	Data
	Ficheiro: 48137.P.07.OAEP.00.017.dwg	31-08-2019
	N.º Projectista	Layout: A1.017
	48137.P.07.OAEP.00.017	

 DEA DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE	Linha	LINHA DO MINHO		
	Local	TROÇO CONTUMIL - ERMESINDE		
	Fase do Projeto	PROJETO DE EXECUÇÃO		
	Especialidade Técnica	PROJETO DE MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO DE RUÍDO E VIBRAÇÃO		
	Nome do Empreendimento	QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO CONTUMIL - ERMESINDE		
	Título do Desenho	Mapa de Ruído Particular para o indicador Ln (sem medidas) km 3+500 a 4+000 e km 4+000 a 4+500		

Escala	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
1:1000	317	- 10002286793	- 017	- 00

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DEPOIS QUE ESTE LAM PREENCHER OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIR O RESPECTIVO NÚMERO SAP

O Responsável por
EA-EE
Tiago Rodrigues



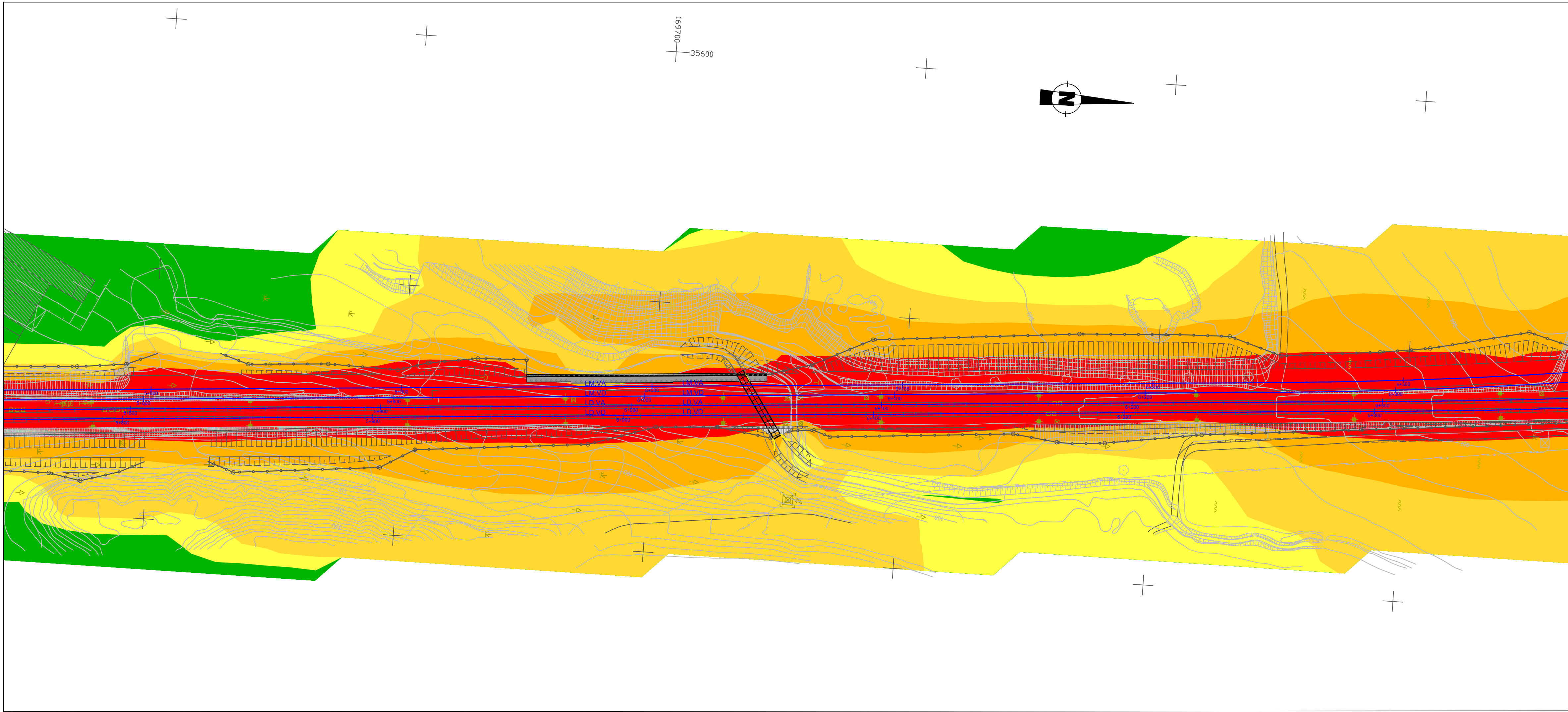
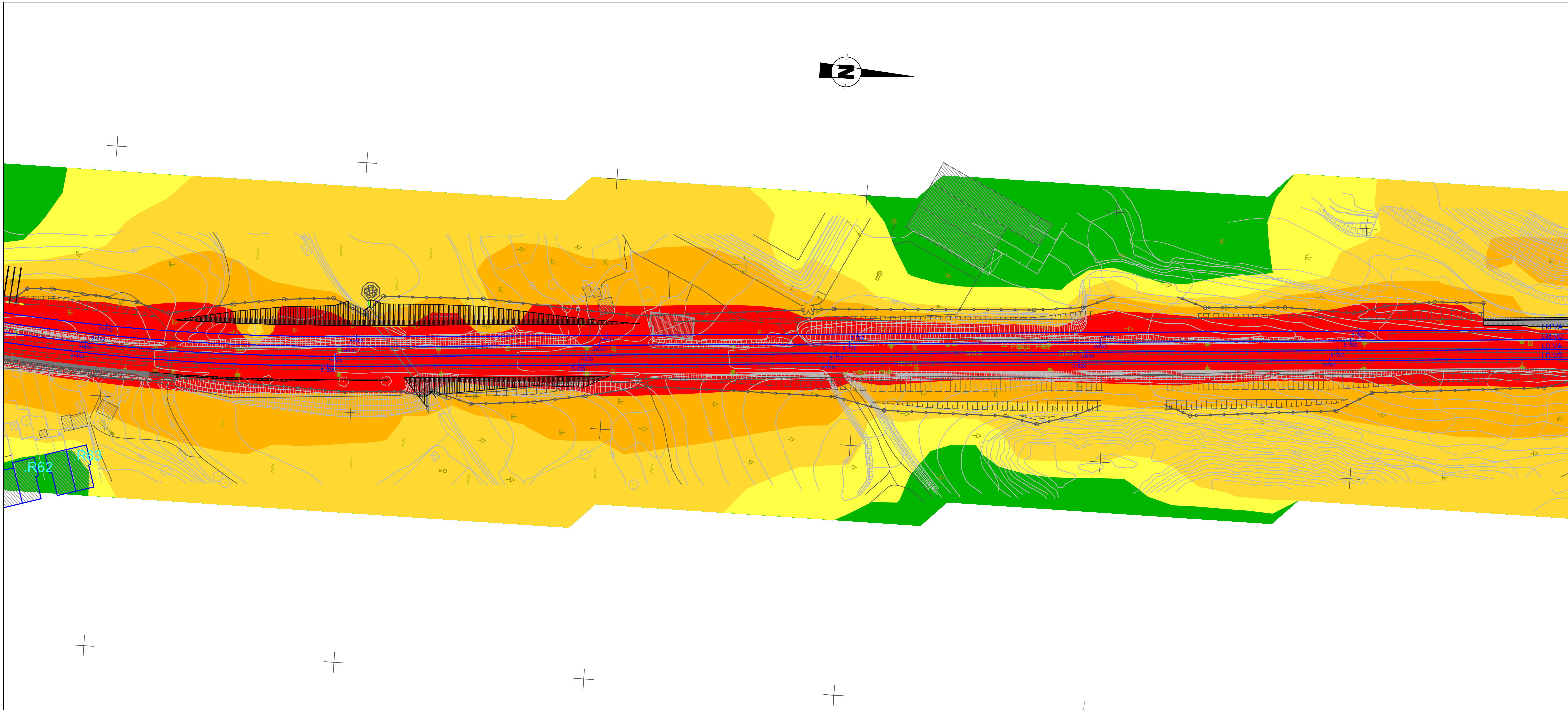
MAPA DE RÚIDO

- Ponto de Medição
- Edifícios - Recetores Sensíveis
- Recetores Sensíveis Individualizados
- Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:
- L < 45
 - 45 < L ≤ 50
 - 50 < L ≤ 55
 - 55 < L ≤ 60
 - L > 60
- Método de cálculo: Ferrovia: SRM II
- Malha de cálculo: 10x10 metros
- Ano de Resultados: Fase de Exploração

Notas e Historial de Alterações

Logótipos e informação complementar		Estado	Data	Levantou
		Ficheiro	31-08-2019	-
		48137.P.07.OAEP.00.018.dwg	Layout	Desenhou
		N.º Projectista	A1.018	Rui Leonardo
		48137.P.07.OAEP.00.018		Projectou
				Rui Leonardo
				Verificou
				Vitor Rosário

 Infraestruturas de Portugal DEA DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE	Linha	LINHA DO MINHO		ESTE DESENHO ADOTAR SE CONSIDERA VALIDO DESDE QUE ESTE LAM PREENHEÇOS DOS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INTERIO DO RESPECTIVO MAPA SAP	
	Local	TROÇO CONTINUMIL - ERMESINDE			
	Fase do Projecto	PROJECTO DE EXECUÇÃO			
	Especialidade Técnica	PROJECTO DE MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO DE RUÍDO E VIBRAÇÃO			
	Nome do Empreendimento	QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO CONTINUMIL - ERMESINDE			
	Título do Desenho	Mapa de Ruído Particular para o indicador Ln (sem medidas) km 4+500 a 4+900 e km 4+900 a 5+400			
		O Responsável por			
		EA-EE			
		Tiago Rodrigues			
		O Director de DEA José Santinho Falcão			
Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Data
1:1000	317	- 10002286793	- 018	- 00	#



MAPA DE RUÍDO

● Ponto Ponto de Medição
[] Edifícios - Recetores Sensíveis
[] Recetores Sensíveis Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

Verde	L < 45
Amarelo	45 < L ≤ 50
Laranja	50 < L ≤ 55
Vermelho	55 < L ≤ 60
Vermelho escuro	L > 60

Método de cálculo:
Ferrovia: SRM II

Malha de cálculo:
10x10 metros

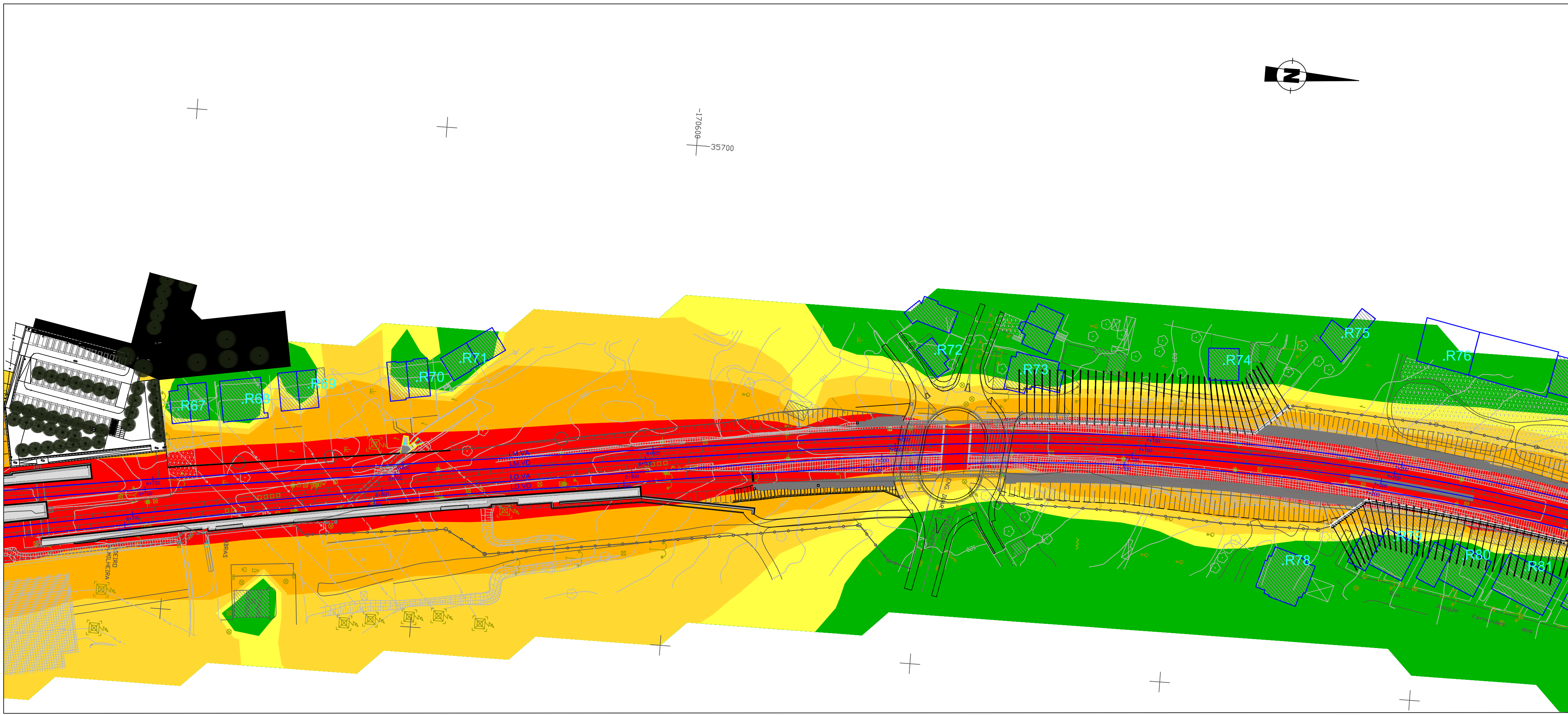
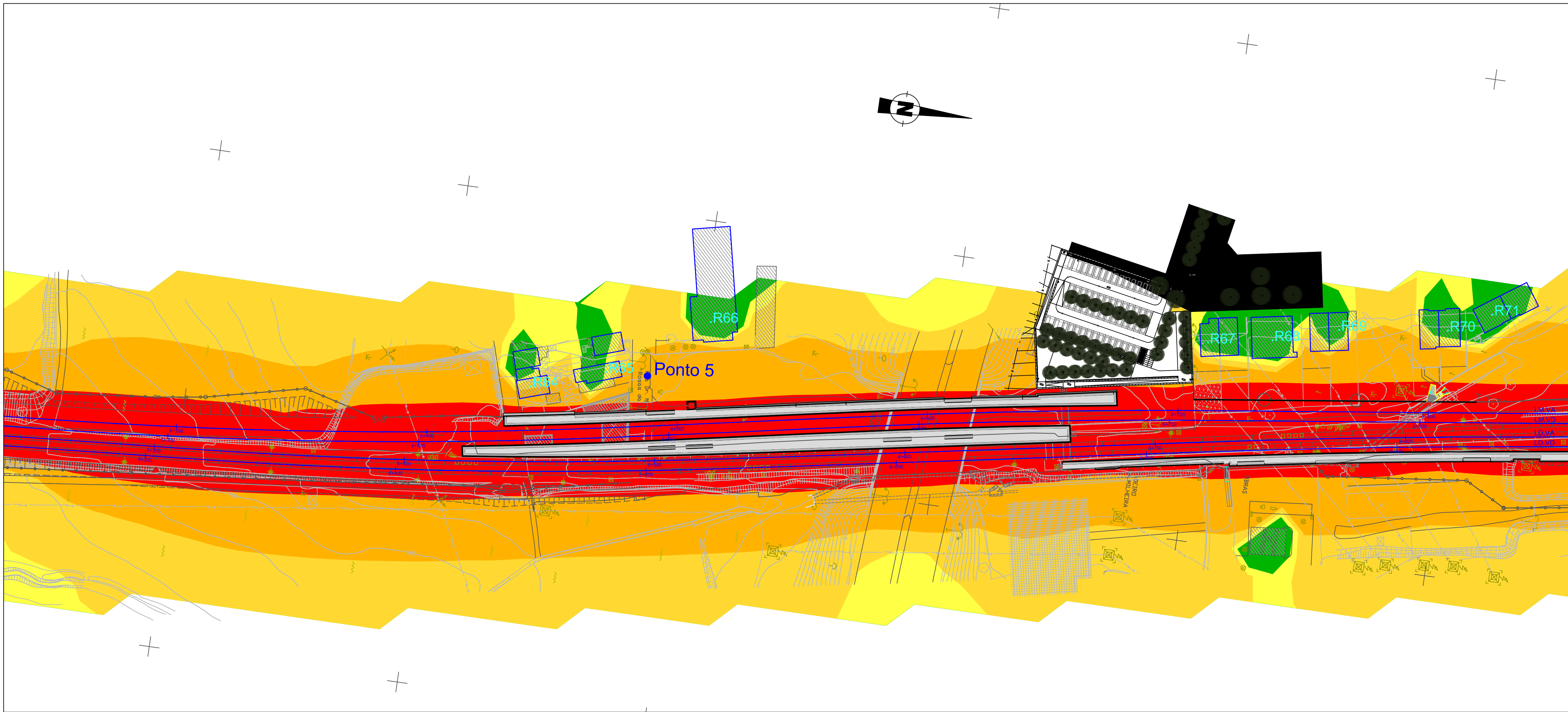
Ano de Resultados:
Fase de Exploração

Notas e Historial de Alterações

	Estado	Data
	Ficheiro	31-08-2019
	Nº Projectista	Layout
		A1.019
48137.P.07.OAEP.00.019		
Desenhou Rui Leonardo		
Projectou Rui Leonardo		
Verificou Vítor Rosário		

 Infraestruturas de Portugal	Linha	LINHA DO MINHO			ESTE DOKUMENTO ADENA SI CONSIDERA VALIDO ORDEK QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVACAO E NOMENKLO DO RESPECTIVO NOMEADO MAP
	Local	TROÇO CONTUMIL - ERMESINDE			
	Fase do Projeto	PROJETO DE EXECUÇÃO			
	Especialidade Técnica	PROJETO DE MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO DE RUÍDO E VIBRAÇÃO			
	Nome do Empreendimento	QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO CONTUMIL - ERMESINDE			
DEA DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE	Título do Documento	Mapa de Ruído Particular para o indicador Ln (sem medidas) km 5+400 a 5+900 e km 5+900 a 6+300			O Responsável por EA-EE Tiago Rodrigues
	Escalas				O Diretor da DEA José Santinho Falcão
1:1000					Data #
	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	
		317	- 10002286793	- 019	- 00

Escala	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
1:1000	317	- 10002286793	- 019	- 00



MAPA DE RUÍDO

● Ponto Ponto de Medição
▭ Edifícios - Recetores Sensíveis
▭ Recetores Sensíveis Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- L < 45
- 45 < L ≤ 50
- 50 < L ≤ 55
- 55 < L ≤ 60
- L > 60

Método de cálculo:
Ferrovia: SRM II

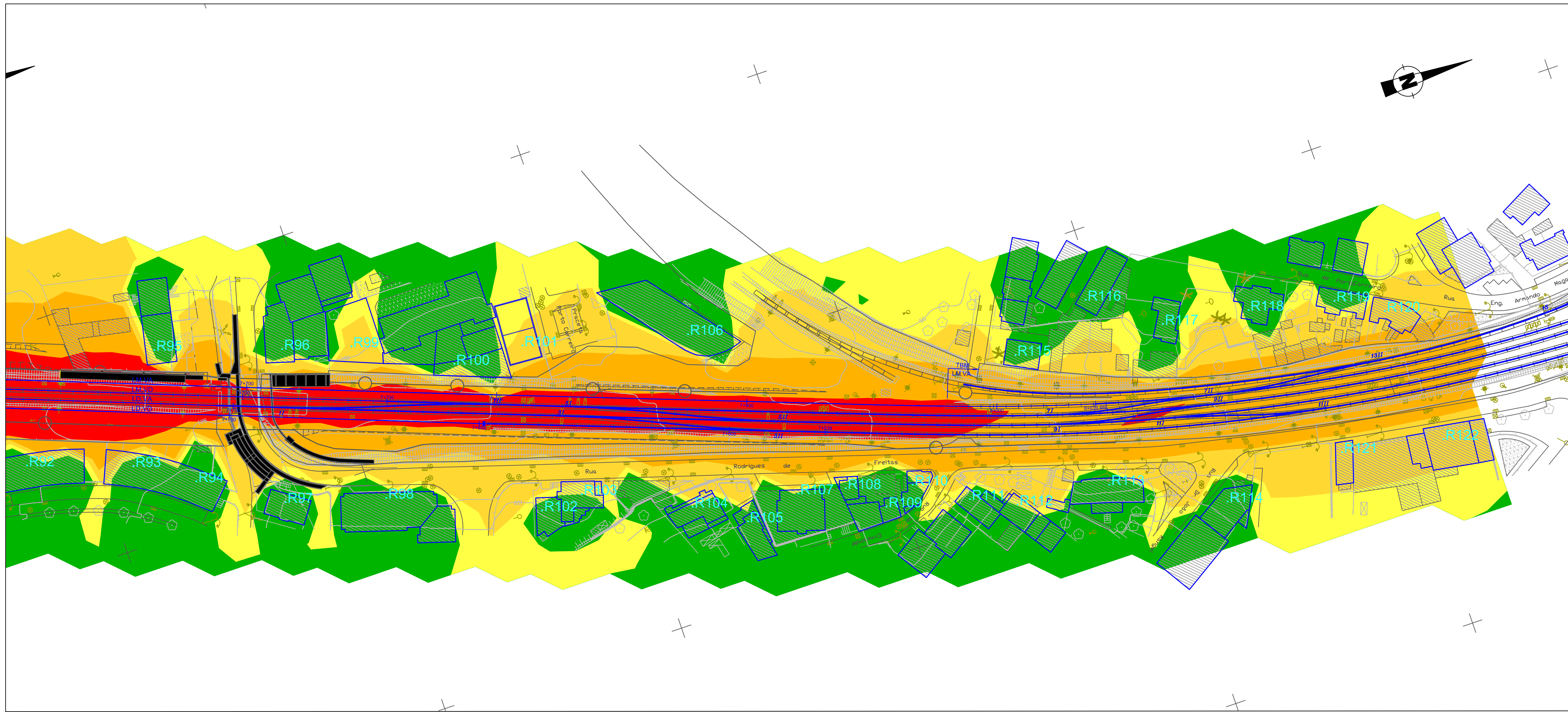
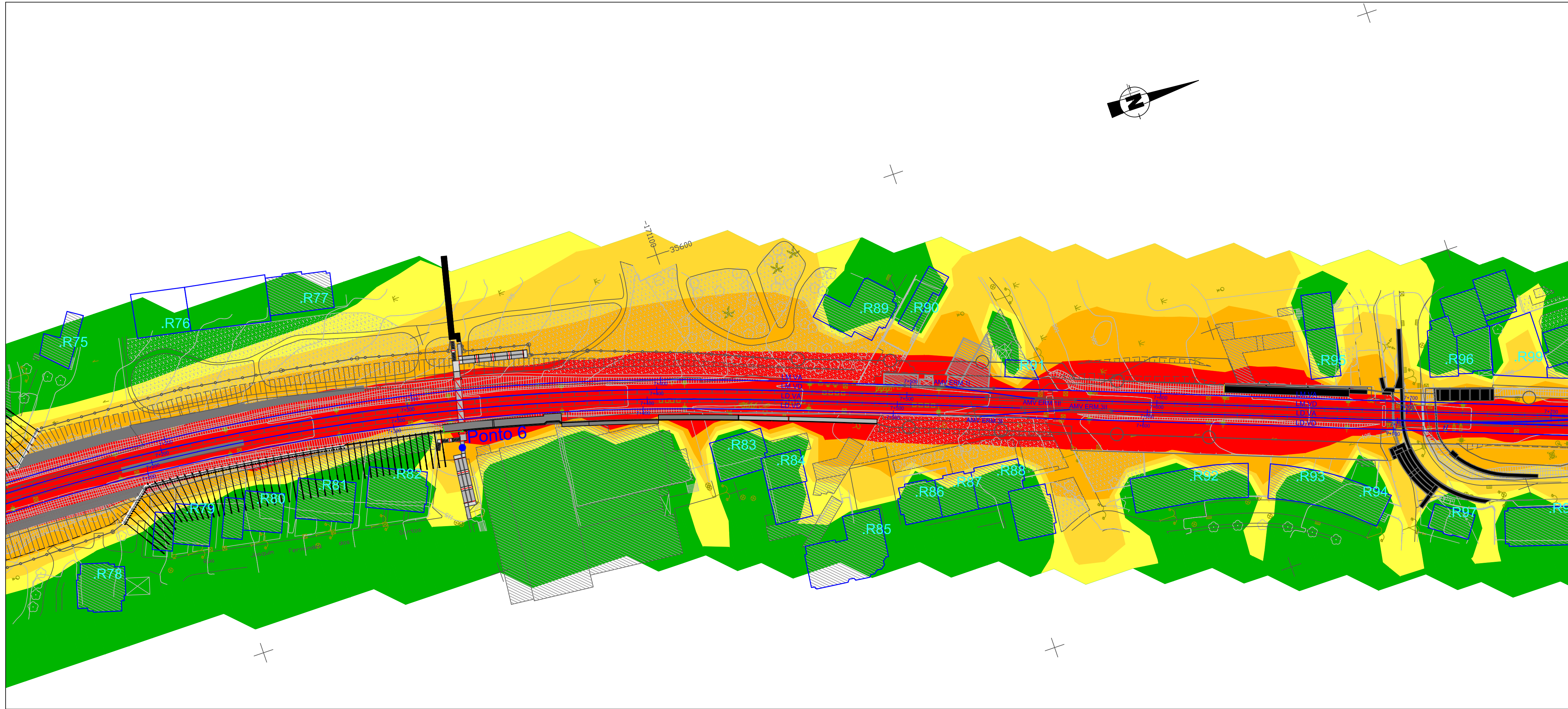
Malha de cálculo:
10x10 metros

Ano de Resultados:
Fase de Exploração

Notas e histórico de Alterações

Logótipos e informação complementar	Estado	Data
	Ficheiro	31-08-2019
G	N.º Projectista	Layout
	48137.P.07.OAEP.00.020.dwg	A1.020
48137.P.07.OAEP.00.020		Desenhado
		Rui Leonardo
		Projectado
		Rui Leonardo
		Verificado
		Vitor Rosário

Infraestruturas de Portugal	Linha		Linha do Minho
	Local		TROÇO CONTÍNUO - ERMESINDE
DEA DIRECÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE	Fase do Projecto		PROJETO DE EXECUÇÃO
	Especialidade Técnica		PROJETO DE MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO DE RUÍDO E VIBRAÇÃO
Título do Desenho	Nome do Empreendimento		QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO CONTÍNUO - ERMESINDE
	Título do Desenho		Mapa de Ruído Particular para o indicador Ln (sem medidas) km 6+300 a 6+800 e km 6+800 a 7+200
Escalas		Tipo	N.º SAP
1:1000		317	10002286793
		N.º de Ordem no Projecto	020
		Versão	00
		O Responsável por	
		EA-EE	
		Tiago Rodrigues	
		O Diretor da DEA	
		José Santilho Falcão	
		Data	
		#	



MAPA DE RUÍDO

● Ponto de Medição
Edifícios - Recetores Sensíveis
Recetores Sensíveis Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- L < 45
- 45 < L ≤ 50
- 50 < L ≤ 55
- 55 < L ≤ 60
- L > 60

Método de cálculo:
Ferrovia: SRM II

Malha de cálculo:
10x10 metros

Ano de Resultados:
Fase de Exploração

Notas e histórico de Alterações

Logótipos e informação complementar	Estado	Data
	Ficheiro: 48137.P.07.OAEP.00.021.dwg	31-08-2019
	N.º Projectista	Layout: A1.021
	48137.P.07.OAEP.00.021	

 DEA DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE	Linha	LINHA DO MINHO
	Local	TROÇO CONTUMIL - ERMESINDE
	Fase do Projeto	PROJETO DE EXECUÇÃO
	Especialidade Técnica	PROJETO DE MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO DE RUÍDO E VIBRAÇÃO
	Nome do Empreendimento	QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO CONTUMIL - ERMESINDE
	Título do Desenho	Mapa de Ruído Particular para o indicador Ln (sem medidas) km 7+200 a 7+700 e km 7+700 a 8+040

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
1:1000	317	10002286793	021	00

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DEPOIS DE TER SE ENCONTRADO O CAMPO DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPECTIVO NÚMERO SAP

O Responsável por
EA-EE
Tiago Rodrigues